

ZARZĄDZENIE NR 527/2023
WÓJTA GMINY BAKAŁARZEWO

z dnia 6 grudnia 2023 r.

w sprawie ustalenia Instrukcji użytkowania pojazdów i sprzętu silnikowego posiadanego przez Urząd Gminy Bakalarzewo, pojazdów i sprzętu silnikowego użytkowanego przez jednostki ochotniczej straży pożarnej Gminy Bakalarzewo oraz ustalenia dla nich zakładowych norm zużycia paliwa

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz 40 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się Instrukcję użytkowania pojazdów i sprzętu silnikowego, będącego w posiadaniu Urzędu Gminy Bakalarzewo, pojazdów i sprzętu silnikowego użytkowanego przez jednostki ochotniczej straży pożarnej na terenie Gminy Bakalarzewo, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Ustala się zakładowe normy zużycia paliwa, stanowiące załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 3. Ustala się wzór miesięcznej karty drogowej pojazdu samochodowego służbowego, stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 4. Ustala się wzór kwartalnej karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego, stanowiącej załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia.

§ 5. Ustala się wzór kwartalnej karty pracy strażackiego sprzętu silnikowego, stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszego zarządzenia.

§ 6. Wykonanie zarządzenia powierza się pracownikom Urzędu Gminy Bakalarzewo właściwym na zakres spraw określonych w zarządzeniu.

§ 7. Traci moc zarządzenie nr 330/2022 z dnia 10 stycznia 2020 r. w sprawie ustalenia instrukcji użytkowania pojazdów i sprzętu silnikowego posiadanego przez Urząd Gminy Bakalarzewo, pojazdów i sprzętu silnikowego użytkowanego przez jednostki ochotniczej straży pożarnej Gminy Bakalarzewo oraz ustalenia zakładowych norm zużycia paliwa, zmienione zarządzeniem: nr 365/2022 z dnia 2 maja 2022 r. nr 395/2022 z dnia 20 października 2022 r. i nr 472/2023 z dnia 16 maja 2023 r.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt

dr Tomasz Naruszewicz

**INSTRUKCJA
UŻYTKOWANIA POJAZDÓW I SPRZĘTU SILNIKOWEGO BĘDĄCEGO W POSIADANIU URZĘDU
GMINY BAKALARZEWO, POJAZDÓW I SPRZĘTU SILNIKOWEGO UŻYTKOWANEGO PRZEZ
JEDNOSTKI OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH NA TERENIE GMINY BAKALARZEWO
ORAZ USTALENIA DLA NICH ZAKŁADOWYCH NORM ZUŻYCIA PALIWA**

§ 1. 1. Ilekroć mowa w Instrukcji o:

- 1) pojeździe służbowym – należy przez to rozumieć samochód służbowy, autobus szkolny i inny pojazd będący własnością Gminy Bakalarzewo;
- 2) pojeździe pożarniczym - należy przez to rozumieć samochód pożarniczy lub inny pojazd będący w użytkowaniu jednostki ochotniczej straży pożarnej (OSP) na terenie Gminy Bakalarzewo;
- 3) kierującym pojazdem – należy przez to rozumieć pracownika zatrudnionego na stanowisku kierowcy, innego pracownika upoważnionego do kierowania pojazdem służbowym lub pożarniczym;
- 4) operatorze sprzętu silnikowego – należy przez to rozumieć upoważnionego pracownika do obsługi sprzętu silnikowego i sprzętu silnikowego użytkowanego przez Urząd Gminy Bakalarzewo lub jednostki OSP;
- 5) Wójcie - należy przez to rozumieć Wójta Gminy Bakalarzewo;
- 6) Sekretarzu – należy przez to rozumieć Sekretarza Gminy Bakalarzewo;
- 7) Urzędzie - należy przez to rozumieć Urząd Gminy Bakalarzewo;
- 8) Gminie - należy przez to rozumieć Gminę Bakalarzewo;
- 9) dysponencie pojazdu służbowego - należy przez to rozumieć Wójta, a w razie jego nieobecności Sekretarza lub pracownika upoważnionego przez Wójta;
- 10) dysponencie pojazdu pożarniczego - należy przez to rozumieć naczelnika jednostki OSP lub jego zastępcę lub Wójta.

2. Pracownik zajmujący się rozliczaniem zużycia paliwa dokonuje następujących czynności:

- 1) prowadzi ewidencję i zbiór dokumentów potwierdzających celowość, gospodarność i efektywność wydatkowania środków finansowych przeznaczonych na utrzymanie pojazdu służbowego, a mianowicie:
 - a) wydaje kierującym pojazdami służbowymi, będącymi własnością Gminy miesięczne karty drogowe i operatorom sprzętu silnikowego karty pracy na sprzęt silnikowy, będący własnością Gminy oraz wydaje kwartalne karty drogowe samochodów pożarniczych i kwartalne karty pracy na sprzęt silnikowy użytkowany przez jednostki OSP;
 - b) dokonuje rozliczenia miesięcznego, a w przypadku samochodów i sprzętu pożarniczego kwartalnego zużycia paliwa; w szczególności weryfikuje zgodność danych zawartych w rozliczeniu zakupu i zużycia paliwa z przedkładanymi w celu rozliczenia tych wydatków rachunkami, fakturami lub innymi dopuszczonymi przepisami prawa dokumentami potwierdzającymi wykonanie zamówienia;
 - c) dokonuje weryfikacji rozliczenia zakupów i zużycia paliwa poprzez przeprowadzenie kontrolnego tankowania paliwa do poziomu całkowitej pojemności zbiornika paliwa oraz porównuje zsumowane dane dotyczące ilości zakupionego paliwa (wykazane w zestawieniach wydatków na zakup paliwa) z wykazaną łączną ilością rzeczywiście zużytego w kontrolowanym okresie paliwa, powiększoną o ilość paliwa zgromadzonego w zbiorniku, po zakończeniu kontrolnego tankowania.

§ 2. 1. Pojazdem służbowym może kierować:

- 1) pracownik zatrudniony na umowę o pracę w Urzędzie, posiadający uprawnienia do kierowania pojazdem;
- 2) pracownik, którego w ramach zakresu czynności, upoważniono do kierowania pojazdem służbowym;

3) pracownik, któremu w ramach zakresu czynności, powierzono zastępstwo kierowcy lub zastępstwo innego pracownika upoważnionego do kierowania pojazdem służbowym.

2. W razie konieczności zastępstwa kierującego pojazdem, następuje przekazanie pojazdu służbowego, wraz z wyposażeniem, innemu upoważnionemu do kierowania pojazdem pracownikowi za zgodą Sekretarza.

3. Pojazdem pożarniczym może kierować osoba posiadająca stosowne uprawnienia.

§ 3. 1. Kierujący pojazdem zobowiązany jest do:

- 1) eksploataowania pojazdu z zachowaniem bezpieczeństwa i zasad ruchu drogowego,
- 2) dbania o czystość użytkowanego pojazdu;
- 3) przestrzegania obowiązujących norm zużycia paliwa;
- 4) dokonywania codziennej obsługi technicznej pojazdu (przed pierwszym wyjazdem), ze szczególnym uwzględnieniem kontroli: oświetlenia, stanu ogumienia, poziomu oleju w silniku, płynu w układzie chłodniczym;
- 5) przestrzegania harmonogramu wykonywania badań technicznych określonych przepisami prawa oraz czynności obsługowych (przebiegów technicznych) wynikających z instrukcji obsługi pojazdu służbowego;
- 6) w przypadku zauważenia awarii, czy usterek natychmiastowe zgłoszenie Wójtowi lub Sekretarzowi;
- 7) w przypadku kolizji uszkodzenia, zaistnienia kradzieży pojazdu, bądź elementów jego wyposażenia – niezwłocznego powiadomienia kierownictwa Urzędu, a w przypadku wypadku drogowego niezwłocznego powiadomienia policji zgodnie z obowiązującymi zasadami ruchu drogowego;
- 8) należytego przechowywania kluczy do pojazdu służbowego oraz do garażu, a także dokumentów pojazdu;
- 9) bieżącego dokonywania wpisów w kartach pracy sprzętu, bądź kartach drogowych pojazdu.

2. Kierującemu pojazdowi zabrania się udostępniania pojazdu osobom nieupoważnionym.

3. Po zakończonej pracy pojazd parkowany jest w miejscu do tego wyznaczonym lub po uzyskaniu zgody Wójta lub Sekretarza w miejscu zamieszkania kierującego pojazdem służbowym, bądź innym miejscu odpowiednio do tego przygotowanym i zabezpieczonym.

§ 4. 1. Ewidencjonowanie przejazdów pojazdu służbowego prowadzone jest przez kierujących pojazdami na numerowanej miesięcznej karcie drogowej bądź karcie pracy sprzętu, z zachowaniem ciągłości zapisów w kolejnych dniach miesiąca.

2. Miesięczną kartę drogową pojazdu wypełnia kierujący pojazdem służbowym.

3. Miesięczną kartę pracy sprzętu wypełnia operator sprzętu silnikowego.

4. Kierujący pojazdem służbowym / operator sprzętu silnikowego przed otrzymaniem karty drogowej pojazdu / karty pracy sprzętu, ma obowiązek zdać wypełnioną poprzednią kartę.

5. Rozliczenie zużycia paliwa pojazdów służbowych i sprzętu silnikowego dokonywane jest w okresach miesięcznych.

§ 5. 1. Rozliczanie przebiegu pojazdu pożarniczego i sprzętu pożarniczego dokonywane jest w okresach kwartalnych na podstawie kart drogowych samochodów lub kart pracy sprzętu pożarniczego na zasadach, o których mowa w § 4.

2. Kwartalną kartę drogową pojazdu pożarniczego wypełnia kierujący pojazdem.

3. Kwartalną kartę pracy sprzętu pożarniczego wypełnia operator sprzętu.

§ 6. Kierujący pojazdem służbowym, operator sprzętu silnikowego niezwłocznie po zakończeniu miesiąca przedkłada miesięczną kartę drogową lub miesięczną kartę pracy. Natomiast kierujący pojazdem pożarniczym, operator sprzętu pożarniczego po zakończeniu kwartału przedkłada kwartalną kartę drogową samochodu pożarniczego i kwartalną kartę pracy sprzętu pożarniczego.

§ 7. Pojazd lub sprzęt silnikowy przekraczający ustaloną normę zakładową z powodu technicznej niesprawności, powinien natychmiast być przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.

§ 8. W przypadkach awaryjnych np. pęknięcia zbiornika lub przewodu paliwowego, wycieku z układu zasilania należy ten fakt każdorazowo odnotować w karcie drogowej / karcie pracy sprzętu i niezwłocznie powiadomić Wójta lub Sekretarza.

§ 9. Fakt odnotowania zakupu paliwa należy odnotować w karcie drogowej pojazdu lub w karcie pracy sprzętu z podaniem ilości paliwa.

§ 10. Kierujący pojazdem i operator sprzętu silnikowego odpowiedzialny jest za prawidłowe dokonywanie zapisów dotyczących zakupu paliwa w karcie drogowej lub karcie pracy sprzętu.

§ 11. W celu prawidłowego rozliczenia zużytego paliwa zobowiązuje się kierującego pojazdem do tankowania na koniec roku kalendarzowego do pełna z wpisaniem aktualnego stanu licznika w czasie tankowania i rozliczenia zużycia paliwa od ostatniego tankowania do pełna, celem stwierdzenia czy pojazd mieści się w ustalonej normie, czy też posiada przepał lub oszczędność. Tankowanie na koniec roku kalendarzowego nie dotyczy sprzętu silnikowego.

§ 12. Rozliczenie kierującego pojazdem służbowym z zakupionego paliwa oraz jego zużycia polega na porównaniu ilości paliwa zakupionego oraz zużytego w okresie rozliczeniowym z ilością paliwa, które pojazd powinien zużyć w tym okresie według normy zakładowej, w stosunku do ilości faktycznej przejechanych kilometrów, pracowanych godzin lub motogodzin.

§ 13. Rozliczenie kierujących pojazdami służbowymi i pożarniczymi z pobranego paliwa należy dokonywać na następujących zasadach:

- 1) w przypadku samochodów służbowych okresem rozliczeniowym jest miesiąc kalendarzowy, a w przypadku samochodów pożarniczych kwartał;
- 2) w celu ustalenia ilości rzeczywistego zużycia paliwa w okresie rozliczeniowym należy:
 - a) ustalić ilość paliwa pozostałego w pojeździe w chwili dokonywania rozliczenia;
 - b) ustalić ilość paliwa zakupionego przez kierującego w okresie rozliczeniowym;
 - c) odnotować ilość paliwa pozostałego w pojeździe w chwili dokonywania poprzedniego rozliczenia,
 - d) zsumować ilość paliwa zgodnie z lit. b i c i od sumy tej odjąć ilość paliwa ustaloną zgodnie z lit. a,
- 3) jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, którą pojazd mógł zużyć w danym okresie na podstawie normy zużycia paliwa, różnica tych ilości oznacza oszczędności. Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd mógł zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie ponad ustaloną normę (przepał);
- 4) w razie przekroczenia ustalonej normy zużycia paliwa kierujący pojazdem używający najczęściej pojazdu w danym miesiącu / kwartale ma obowiązek przedstawić wyjaśnienie na piśmie Wójtowi;
- 5) decyzję w sprawie sposobu rozliczenia „przepału”, po uwzględnieniu okoliczności ich wystąpienia, podejmuje Wójt;
- 6) w razie stwierdzenia rozbieżności, a w szczególności przepału w zakresie zużycia paliwa przez pojazd służbowy można powołać komisję i dokonać komisyjnego tankowania pojazdu. Komisja na podstawie zatankowanego komisyjnie paliwa oraz faktycznie przejechanych kilometrów wyliczy faktyczne zużycie paliwa i wyznaczy normę zużycia paliwa przewidzianą w danym okresie w użytkowanym pojeździe służbowym;
- 7) komisja przedstawi protokół z tankowania użytkowanego pojazdu wraz z wyliczeniem faktycznego zużycia paliwa i ustaloną normą do zatwierdzenia;

8) zabrania się dokonywania zakupu paliwa na potrzeby danego samochodu poza zbiornik zamontowany w pojeździe z wyjątkiem sprzętu silnikowego.

Wójt

dr Tomasz Naruszewicz

ZAKŁADOWE NORMY ZUŻYCIA PALIWA NA NIŻEJ WYMIENIONE POJAZDY

Tabela nr 1

Zakładowe normy zużycia paliwa na niżej wymienione pojazdy

| Lp. | Marka pojazdu | Norma zużycia paliwa w litrach | Pojemność zbiornika paliwa w litrach | Rodzaj paliwa |
|-----|-----------------------|---|--------------------------------------|---------------|
| 1. | autobus JELCZ L090M/S | 25,00 3,50/godz. w okresie zimowym na ogrzewanie | 150 | olej napędowy |

Tabela nr 2

Zakładowe normy zużycia paliwa na niżej wymieniony sprzęt silnikowy

| Lp. | Marka pojazdu | Norma zużycia paliwa podczas 1 godz. pracy w litrach | Pojemność zbiornika paliwa w litrach | Rodzaj paliwa |
|-----|---------------------------------|--|--------------------------------------|---------------|
| 1. | kosiarka spalinowa Husqvarna | 2,40 | 1,50 | etylina |
| 2. | kosa spalinowa CG 40EAS | 1,00 | 1,00 | etylina |
| 3. | wykasarka spalinowa Husqvarna | 1,00 | 0,60 | etylina |
| 4. | podkaszarka spalinowa Husqvarna | 1,00 | 0,50 | etylina |
| 5. | zamiatarka HECHT 8616 | 3,00 | 3,50 | etylina |

Tabela nr 3

Zakładowe normy zużycia paliwa na niżej wymienione samochody pożarnicze

| Lp. | Marka pojazdu | Norma zużycia paliwa w litrach: - na 100km, - na 1 godz. pracy | Norma zużycia paliwa na rozruchy miesięczne w litrach | Pojemność zbiornika paliwa | Rodzaj paliwa | Jednostka OSP |
|-----|--|--|---|----------------------------|---------------|------------------|
| 1. | Volvo FL | 33,00 29,00 | 10,00 | 180 | olej napędowy | Bakalarzewo |
| 2. | Mercedes ATEGO, w tym autopompa i praca urządzeń specjalnych | 28,00 26,00 | 9,00 | 130 | olej napędowy | Bakalarzewo |
| 3. | MAN TGE, w tym praca urządzeń specjalnych | 16,50 5,00 | 6,00 | 75 | olej napędowy | Bakalarzewo |
| 4. | Ford Transit, w tym praca urządzeń specjalnych | 10,80 5,00 | 5,00 | 80 | olej napędowy | Stary Skazdub |
| 5. | Jelcz GCBA, w tym praca urządzeń specjalnych | 33,30 23,00 | 9,00 | 250 | olej napędowy | Karasiewo |
| 6. | Fiat Ducato 244 | 10,00 | 5,00 | 80 | olej napędowy | Stara Chmielówka |

2) Tabela nr 3a

Zakładowe normy zużycia paliwa na niżej wymienione samochody pożarnicze czasowo wycofane z akcji pożarniczych

| Lp. | Marka pojazdu | Norma zużycia paliwa w litrach na 100km | Norma zużycia paliwa na rozruchy półroczne w litrach | Pojemność zbiornika paliwa | Rodzaj paliwa | Jednostka OSP |
|-----|--|---|--|----------------------------|---------------|---------------|
| 1. | Żuk A 06 | 14,70 | 5,00 | 50 | etylina | eksponat |
| 2. | Star FSC 224, w tym praca urządzeń specjalnych | 33,30 23,00 | 9,00 | 150 | olej napędowy | eksponat |

Tabela nr 4

Zakładowe normy zużycia paliwa na niżej wymieniony sprzęt silnikowy użytkowany przez jednostki ochotniczej straży pożarnej

| Lp. | Nazwa sprzętu | Norma zużycia paliwa na 1godz. pracy w litrach | Norma zużycia paliwa na rozruchy miesięczne w litrach | Pojemność zbiornika na paliwo |
|-----|---|--|---|-------------------------------|
| 1. | Pompa Polonia PO-5 | 12,00 | 2,00 | 20,00 |
| 2. | Agregat prądowórczy IP 54 | 3,00 | 0,50 | 5,30 |
| 3. | Pompa Polonia 70 5R | 12,00 | 2,00 | 20,00 |
| 4. | Pompa pływająca Niagara GX 5160 | 3,00 | 0,50 | 15,00 |
| 5. | Piła spalinowa STHIL | 3,00 | 0,50 | 0,75 |
| 6. | Agregat prądowórczy ZPP 2200 | 3,00 | 0,50 | 5,00 |
| 7. | Piła spalinowa do betonu i stali | 3,00 | 0,50 | 0,75 |
| 8. | Nożyce hydr. LUKAS | 3,00 | 0,50 | 1,00 |
| 9. | Pompa szlamowa Honda WT 20X | 3,00 | 0,50 | 10,00 |
| 10. | Agregat gaśniczy Honda GX 390 (sam. MAN) | 3,50 | 0,50 | 6,10 |
| 11. | Motopompa pożarnicza TOHATSU | 12,00 | 2,00 | 24,00 |
| 12. | Agregat wodny wysokociśnieniowy AS150b | 3,00 | 0,50 | 8,00 |
| 13. | Pompa Polonia M800 | 12,00 | 2,00 | 25,00 |
| 14. | Agregat prądowórczy HONDA | 3,00 | 0,50 | 6,10 |
| 15. | Pompa Polonia M/8/8 | 12,00 | 2,00 | 15,00 |
| 16. | Agregat prądowórczy Endress ESE 606 HS GT | 2,20 | 0,50 | 30,00 |

Wójt

dr Tomasz Naruszewicz

Wzór karty drogowej pojazdu samochodowego

| 1 | | 2 KARTA DROGOWA | | | | SM 101 | |
|--|---------|---------------------------|-----------------|---------------------------|----------------|--|-------------------------|
| | | Seria (AE) | | | | | |
| Pieczałka | | Data | | | | r. | |
| | | | | | | | |
| 3 Samochód osobowy - specjalny - motocykl *) Nr rej. _____ | | | | | | | |
| Marka i typ _____ | | Pojemność cylindrów _____ | | | | | |
| Rodzaj paliwa _____ | | | | Rodzaj nadwozia _____ | | | |
| Grupa _____ | | Nr inwent. _____ | | Miejsce garażowania _____ | | | |
| 4 Nazwisko i imię kierowcy | | godz. rozp. pracy | godz. uk. pracy | ilość godz. pracy | | 5 Promień wyjazdu | |
| | | | | | | | |
| 6 Pojazd samochodowy sprawny do wyjazdu | | | | | | 7 Kontrola drogowa | |
| Podpis _____ | | | | Podpis kierowcy _____ | | | |
| 8 Zleca wyjazd | | | | Stwierdza przyjazd | | | |
| Podpis _____ | | | | Podpis kierowcy _____ | | | |
| 9 PALIWO | | | | | | | |
| Stan paliwa przy otrzymaniu karty | Pobrano | | | | | Stan paliwa przy zwrocie karty | 10 Podpis wystaw. kartę |
| | gdzie | Nr kwitu | ilość | podpis wydajac. | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| podpis | | | | | podpis | | |
| | | | | | | 11 Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu | |
| 12 POWRÓT | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | Data | Godz./min. | Stan licznika | Zużycie paliwa | | |
| 13 WYJAZD | | | | | | | |
| 14 WYNIKI | | Czas pracy Godz./min. | | Przebieg w km | | wg norm po uwzględn. poprawek | rzeczywiste |
| | | | | | | oszczędności | |
| | | | | | | przekroczenia | |
| 15 Podpis kierowcy | | 16 Wyniki obliczył | | 17 Podpis kontr. wyn. | | | |
| | | | | | | | |
| 18 Uwagi: W razie niemożności powrotu pojazdu w tym samym dniu do miejsca stałego postoju, to jest przy dalszych jazdach dysponujący pojazdem obowiązany jest codziennie odnotować w dziale 18 czas to jest godzinę i minutę rozpoczęcia pracy (wyjazdu) i czas ukończenia (przejazdu). W dziale 18 kierowca wpisuje uwagi o stanie techn. pojazdu samochodowego, wydarzenia w drodze, opóźnienia, przestoje, zmianę ogumienia itp. | | | | | | 19 Deklaracja na wyjazd poza promień Nr _____ | |

Ind. 02040 Druk: TYPOGRAF Wzrzesnia, tel. 061 640 09 97

*) Niepotrzebne skreślić

ROZLICZENIE ZAKUPU I ZUŻYCIA PALIWA

Zakup:

| Data | Rodzaj paliwa | Ilość paliwa | Uwagi (nr faktury) | Podpis kierowcy |
|--------|---------------|--------------|--------------------|-----------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| OGÓLEM | | | | |

Zużycie:

| Lp. | Części składowe zużycia paliwa | Ilość paliwa |
|-----|---|--------------|
| 1. | Pozostało z ubiegłego kwartału | |
| 2. | Pobrano w ciągu kwartału bieżącego | |
| 3. | R A Z E M | |
| 4. | Przebyto km. | 5. Zużyto: |
| 6. | Przeprac. godz. min. | 7. Zużyto: |
| 8. | Wyk. rozruch. | 9. Zużyto: |
| 10. | Z U Ż Y T O w ciągu kwartału r a z e m: | |
| 11. | Przysługuje wg. norm wraz z dodatkiem | |
| 12. | POZOSTAŁO na następny kwartał | |

Obliczył:
(czytelny podpis)Sprawdził:
(pieczęć i podpis)NUMER EWIDENCYJNY KARTY
SERIAKWARTALNA KARTA DROGOWA
POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO

OSP w

Na miesiąc: 20..... r.

Nazwa..... Typ.....

Rodzaj..... Nr rej.

Nr operacyjny

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu litrów

Norma zużycia paliwa przez urządzenie specjalne litrów

Rozruch miesięczny sprzętu samochodowego litrów

ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUGI TECHNICZNYCH

Bakalarzewo, dn.20..... r.
(podpis osoby wydającej kartę)ZATWIERDZIŁ:
.....

Wzór kwartalnej karty pracy strażackiego sprzętu silnikowego

| |
|-------------------------|
| NUMER EWIDENCYJNY KARTY |
| SERIA |

**KWARTALNA KARTA PRACY
STRAŻACKIEGO SPRZĘTU SILNIKOWEGO**

OSP w

Na miesiąc: 20.... r.

Marka..... Typ.....

Rodzaj..... Nr ewid.

Norma eksploatacyjna na 1 godz. pracy..... litr. ...

Rozruch miesięczny sprzętu silnikowego litr. ...

| Data | Nazwisko i imię dysponenta | Czas pracy godz. min. | Cel użycia | Podpis użytkownika |
|-----------------------|----------------------------|-----------------------|------------|--------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| RAZEM godz. min pracy | | | | |

Bakalarzewo, dn.20.... r.
(podpis osoby wydającej kartę)

ZATWIERDZIŁ:

ROZLICZENIE ZAKUPU I ZUŻYCIA PALIWA

Zakup:

| Data | Rodzaj paliwa | Ilość paliwa | Uwagi (nr faktury) | Podpis użytkownika |
|--------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| OGÓLEM | | | | |

Zużycie:

| Lp. | Części składowe zużycia paliwa | Ilość paliwa w litrach |
|-----|---|------------------------|
| 1. | Pozostało z ubiegłego kwartału | |
| 2. | Pobrano w ciągu kwartału bieżącego | |
| 3. | R A Z E M | |
| 4. | Przepracowano godz. min. | |
| 5. | Zużyto na rozruchy i kontrole | |
| 6. | Z U Ż Y T O w ciągu kwartału r a z e m: | |
| 7. | POZOSTAŁO na następny kwartał | |

Obliczył:
(czytelny podpis)Sprawdził:
(pieczęć i podpis)