

Uchwała Nr XIII/74/04
Rady Gminy Bakałarzewo z dnia 25 marca 2004 r.
zmieniająca uchwałę w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz. 84 i Nr 200, poz. 1683, z 2003 r. Nr 110, poz. 1039) uchwała się co następuje:

§ 1. W uchwale Nr X/63/03 Rady Gminy Bakałarzewo z dnia 10 grudnia 2003 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz Woj. Podlaskiego Nr 132, poz. 2698) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2, 4 i 6 otrzymują brzmienie:

2. Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku przedstawiają się następująco:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita(w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Dwie osie			
12	13	150	200
13	14	250	392,64
14	15	392,64	553,15
15		553,15	1.251,81
Trzy osie			
12	17	200	280

17	19	300	506,96
19	21	506,96	658,24
21	23	658,24	1.013,92
23	25	1.013,92	1.576,31
25		1.013,92	1.576,31
Cztery osie i więcej			
12	25	658,24	667,48
25	27	667,48	1.041,63
27	29	1.041,63	1.653,68
29	31	1.653,68	2.452,80
31		1.653,68	2.452,80

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku przedstawiają się następująco:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		za równoważne	

1.	2.	3.	4.
Dwie osie			
12	18	200	250
18	25	280	480,40
25	31	560,08	919,23
31		1.412,33	1.937,76
Trzy osie			
12	40	1.246,03	1.722,97
40		1.722,97	2.548,65

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku przedstawiają się następująco

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Jedna oś			

12	18	150	200
18	25	200	319,88
25		319,88	561,24
Dwie osie			
12	28	220	309,49
28	33	613,20	849,94
33	38	849,94	1.291,07
38		1.149,03	1.699,87
Trzy osie			
12	38	676,72	942,32
38		942,32	1.280,68

§ 1. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady

Grzegorz Nowikowski